

B-Free Explore

Biocide-free, fouling control coating

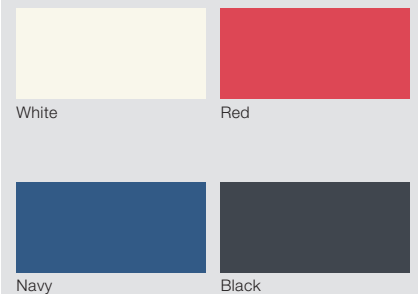
B-Free Explore is een foul release (aangroei afstotende verf), met een biocidevrije technologie, voor gebruik onder de waterlijn. Het heeft een zijdeglans afwerking met een laag gehalte aan Vluchtige Organische Stoffen (VOS), die zeker twee jaar presteert.

B-Free Explore biedt dezelfde langdurige bescherming als een standaard antifouling, maar met minder onderhoud en reduceert de impact op het milieu.

B-Free Explore is gebaseerd op een speciaal ontwikkelde en innovatieve siliconen polymeer technologie. Deze unieke verf creëert een erg glad oppervlak als het nat is, wat voorkomt dat aangroei (zoals zeepokken, wormen en mosselen) zich vasthechten aan de romp. Specifiek ontworpen voor de kleinere pleziervaartuigen, is deze technologie zowel hydrofoob (watervrezend) als hydrofiel (waterlievend); een unieke combinatie, die zorgt voor een verf die buitengewoon moeilijk aan te vatten is voor onderwaterleven. De verf maakt het mogelijk om aangroei te verwijderen door de weerstand die ontstaat tijdens het varen, reinigen met de hand of met behulp van de hogedrukspuit. Dus als uw boot een snelle vaart maakt door het water, zal de meeste aangroei worden verwijderd.



Colours



Kenmerken

- Be-Free Explore levert een prestatie voor meerdere seizoenen
- Innovatieve siliconen polymeer technologie bemoeilijkt het proces voor organismen om zich vast te hechten aan het vaartuig
- Ontzettend makkelijk te reinigen* met een zachte spons en leidingwater
- Heldere kleuren in een zijdeglans afwerking, kan worden aangebracht op alle ondergronden
- Kan in combinatie met de Conversion Primer worden aangebracht op bestaande antifouling verfsystemen die in goede conditie zijn. Dit maakt het onnodig om de ondergrond helemaal kaal te maken, wat weer tijd en geld bespaart als u wilt overschakelen naar het B-Free Explore verfsysteem.
- Biocidevrij, dus geen lokale restricties en minder impact op het aquatisch ecosysteem
- Geschikt voor alle soorten vaarwater (zout, zoet en brak) en voor alle soorten boten (motor- en zeiljachten)

Product informatie

Kleur en code	White (YBF300), Red (YBF301), Navy (YBF303), Black (YBF304)
Tiecoat	YBF900. 2-componenten verpakking. 1:1 mengverhouding
Conversion Coat	YBF910. 2-componenten verpakking. 4:1 mengverhouding
Aantal verflagen	2 verflagen** van 75 micron natte laagdikte (NLD). Totaal 106 micron droge laagdikte (DLD). Voor bijwerken en repareren is slechts 1 laag nodig. Voor het beste resultaat kan er een extra opfrislaag kan worden aangebracht na de winterperiode als de boot langdurig op de kant heeft gestaan.
Praktisch rendement	9 m ² /L per laag
Applicatie methode	Kwast en verfroller
Minimale temperatuur tijdens applicatie	10°C
Verpakkingsgrootte	Topcoat: 750ml, 2.5lt / Tiecoat: 750ml, 2lt / Conversion Coat: 750ml, 2.5lt
Verdunnen	Thinner No.3 (YTA085)
Reinigen	Thinner 910 (YTA910)
Houdbaarheidsdatum	Topcoat en Tiecoat 12 maanden Conversion Coat 24 maanden
Voorbehandeling ondergrond	B-Free Explore mag alleen over de B-Free Tiecoat worden aangebracht of andere siliconen verfsystemen van International
Materiaal	Geschikt voor alle ondergronden

Neem contact op met International voor meer informatie.

* Dit hangt af van de regionale aangroei condities. Vaart u in gebieden met zware, agressieve aangroei dan vergt dit intensiever onderhoud en/of reinigen van de romp, terwijl in gebieden met milde aangroei minder vaak onderhoud nodig zal zijn. De romp kan eenvoudig worden gereinigd, zowel in het water als op de kant.

** De kleur wit heeft drie lagen nodig voor een optimale dekking

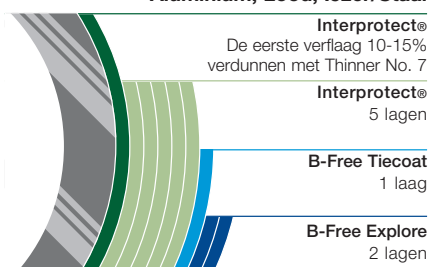
Oppervlaktevoorbereiding en applicatie

Ondergronden in goede conditie, die reeds geschilderd zijn met een conventionele antifouling (alle oppervlakken)

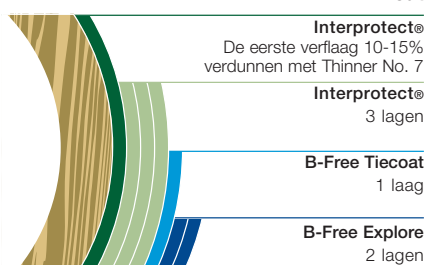


Indien de bestaande antifouling tekenen van scheuren, breuken, schilfers of enige ander vormen van onthechting laat zien waaruit blijkt dat de verf niet goed hecht aan de ondergrond, zal alles verwijderd moeten worden tot een goed vastzittende verflaag.

Onbehandelde ondergronden Hout, Aluminium, Lood, IJzer/Staal



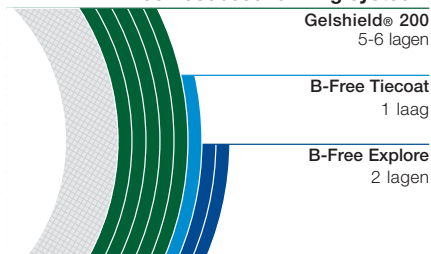
Hout



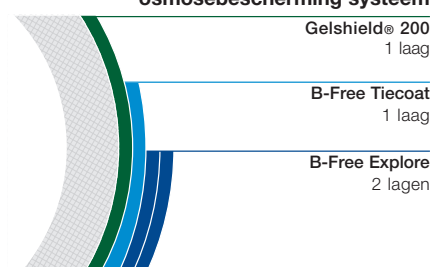
Ondergronden in goede conditie, die reeds zijn voorzien van een gesiliconiseerde foul-release verf van International



Onbehandelde ondergronden Gelcoat (polyester) met een osmosebescherming systeem



Onbehandelde ondergronden Gelcoat (polyester) zonder osmosebescherming systeem



Conventionele antifouling kunnen niet worden aangebracht over B-Free Explore

Het volledige B-Free Explore verschema kan worden aangebracht binnen twee dagen. Volg, voor het beste resultaat, het hieronder weergegeven tijdschema met de juiste overschildertijden, goed op:

Dag 1 (ochtend): Applicatie van voorgeschreven primer of conversie verflaag, Dag 1 (middag): applicatie van B-Free Tiecoat, Dag 2 (ochtend): applicatie van B-Free Explore (laag 1), Dag 2 (middag): applicatie van B-Free Explore (laag 2).

Veelgestelde vragen

Waarom verschilt B-Free Explore met conventionele antifouling?

Foul-release verven bevatten geen actieve bestanddelen of biociden. Ze zijn met regelmatig schoonmaken goed te reinigen, zodat eventuele aangroei op het oppervlak zich niet goed vast weet te hechten op de ondergrond. De verf is niet polijstend en laat ook geen bestanddelen los in het water. Hoewel de verf langer mee gaat dan een antifouling, is regelmatig onderhoud, door middel van reiniging, nodig. Probeer dit pro-actief te doen, zodat aangroei geen kans krijgt om zich volledig te ontwikkelen en om uzelf te verzekeren van optimale prestaties en een schone, snelle romp.

Hoe snel kan mijn boot te water na het aanbrengen van B-Free Explore?

De boot kan vanaf 24 uur na applicatie te water worden gelaten en dit moet minimaal binnen een maand na applicatie zijn gedaan.

Kan B-Free Explore worden aangebracht over mijn huidige antifouling?

Ja, bij gebruik van één verflaag B-Free Conversion Coat over de bestaande antifouling, mits deze in goede conditie verkeert, is het mogelijk om over te schakelen naar B-Free Explore. Verschema's staan hierboven.

Waarom moet ik een tiecoat gebruiken voor B-Free Explore?

B-Free Tiecoat staat voor maximale prestatie en hechting van het versysteem als het wordt aangebracht over het voorgeschreven primersysteem of B-Free Conversion Coat. Wanneer het is aangebracht, ziet B-Free Tiecoat er vrij transparant uit. Dit is normaal en er is echt maar één verflaag van nodig om er zeker van te zijn dat B-Free Explore hierna maximaal hecht.

Bij welke temperaturen kan ik B-Free Explore aanbrengen?

B-Free Explore, B-Free Tiecoat en B-Free Conversion Coat moeten worden aangebracht bij een minimale temperatuur van 10°C en maximaal 35°C. Dit is ook van toepassing op de temperatuur van het oppervlak.

Zijn er dingen waar ik rekening mee moet houden bij het aanbrengen van B-Free?

B-Free Explore en B-Free Tiecoat bevatten siliconen. Daarom is het belangrijk dat het applicatieproces beheerst en gecontroleerd verloopt, zodat materialen en andere boten er niet mee vervuild raken (denk hierbij aan een afgesloten of afgezette ruimte, het apart schoonmaken van materialen etc.).

B-Free Explore en B-Free Tiecoat vereisen regelmatig doorroeren om velvorming te voorkomen en om de volledige verwerkingsduur (potlife) van de producten te benutten. De 'potlife' is van toepassing op de verf die is aangemaakt in het rollerbakje en/of mengbeker. Meng en verwerk alléén de hoeveelheid verf die ter plekke nodig is en zorg ervoor dat de deksels van de verpotten weer goed afgesloten worden na gebruik, om de resterende, ongemengde verf te kunnen bewaren.

international-yachtpaint.com

AkzoNobel has used its best endeavors to ensure that the information contained in this publication is correct at the time of printing. Please contact your local representative if you have any questions. Unless otherwise agreed by us in writing, any contract to purchase products referred to in this brochure and any advice which we give in connection with the supply of products are subject to our standard conditions of sale.

® Registered trademark of AkzoNobel in one or more countries. © 2022 Akzo Nobel N.V.

10083/0120

AkzoNobel