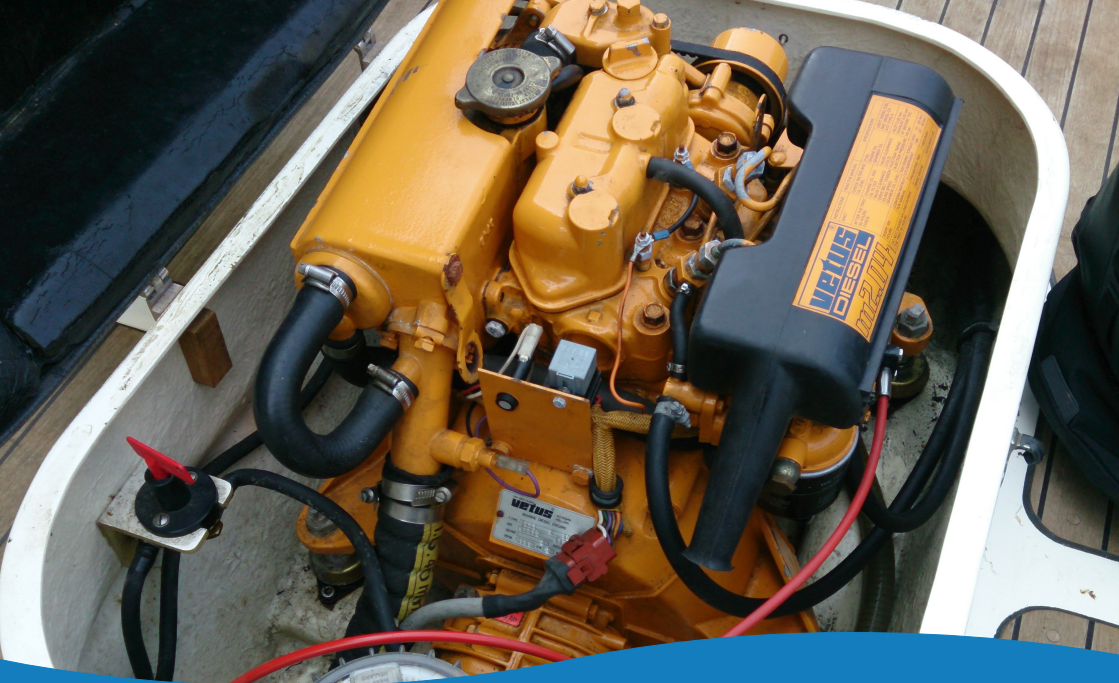




MOTORSTORING

Voorkomen en handelswijze

Elk jaar komen hulpverleners in actie voor mensen die op het water in problemen raken. Motorpech blijkt een veel terugkomende bron van ellende. Door voorzorgsmaatregelen te nemen zijn veel motorstoringen te voorkomen. Hoe? Simpel! *Tank! Check! Denk!*

Tank! Zorg voor voldoende brandstof aan boord.

Check! Controleer regelmatig de motor, het peil van olie en koelwater, de staat van de accu en de brandstoffilters.

Denk! Denk vooruit en laat je niet verrassen door veranderende weersomstandigheden en onstuimig wordend vaarwater.





Aandacht voor de motor

Lege accu's, verstopte brandstoffilters en vervuilde of bijna lege brandstoftanks zorgen voor motorstoringen. Dagelijks aandacht besteden aan de motor werkt preventief en verhoogt de veiligheid op het water. Groot onderhoud kan een vakspecialist doen, maar een aantal basisklussen kun je als schipper zelf uitvoeren.

Voldoende en schone brandstof

Vaar met volle tanks en tank schone brandstof. Bacteriegroei in de dieseltank veroorzaakt sludge, een soort prut. Dat verstopt de brandstofleiding en -filters. Zorg dat er geen water in de tank zit en maak de brandstoftank en -filters regelmatig schoon. Water komt in de tank door condensatie van waterdamp in de tank, door een niet goed afgesloten tankdop of door met water vervuilde brandstof te tanken. Voeg eventueel een anti-bacteriemiddel aan de brandstof toe.

Olie op peil

Motorolie smeert en koelt de bewegende delen. Het oliepeil mag niet onder het minimumniveau op de peilstok komen. Controleer dat voor elke vaartocht en vul de olie zo nodig bij. Ververs de motorolie op tijd. Bekijk de instructies van je motor voor het aantal maximale draaiuren.

Filters en impeller vervangen

Maak brandstoffilters met regelmaat schoon of vervang ze. Ontlucht daarna het brandstofsysteem van de motor. De koelwatercirculatie kan stagneren door een beschadigde pomp-waaier (impeller), een defecte thermostaat, dichtgeslibde leidingen, een volle wierpot en vuile filters. De aanvoerleiding kan verstopt raken door vuil, waterplanten of zelfs een vis. Oververhitting van de motor is het gevolg. Controle van het circuit en een zeef op de koelwaterinlaat kan veel verstoppingsproblemen voorkomen.

Reserveonderdelen en gereedschap aan boord

Zorg dat er reserveonderdelen aan boord zijn. Denk aan een V-snaar, oliefilter, brandstoffilter, impeller en dergelijke. Een stuk brandstofleiding kan van pas komen. En bedenk: goed gereedschap is het halve werk.

Volg een cursus

Volg een cursus dieseltechniek. Daar leer je hoe je brandstoffilters en de impeller vervangt, olie ververs en de motor winterklaar maakt. Doorgaans ben je na een dag in staat alle controles en het belangrijkste onderhoud zelf te doen.



Voordat de motor start

- Controleer of er voldoende brandstof aan boord is en zorg voor een reservevoorraad.
- Kijk of de brandblussers klaar zijn voor gebruik.

Binnenboordmotor

- Ventileer de boot, vooral de bilge en de motorruimte. Damp onderin het schip betekent explosiegevaar.
- Kijk de boot na op water-, olie- of brandstoflekkage.
- Controleer het oliepeil in de motor en zo nodig in de keerkoppeling.
- Controleer het koelwatersysteem.
- Inspecteer de V-snaar, elektrische verbindingen, waterslangen, brandstoffilter(s) en het uitlaatsysteem.
- Zet de afsluiters voor de koelwaterinlaat open.
- Zet de hoofdschakelaar aan.
- Start de motor en laat deze eerst een paar minuten warmdraaien voor je deze belast.

Buitenboordmotor

- Zorg dat de motor goed aan de spiegel is bevestigd. Controleer het kantel-mechaniek en de vergrendeling. Controleer of de eventuele bedienings-kabels nog soepel gaan.
- Gebruik de dodemansknop en bevestig het koord aan je pols of pak.
- Zorg dat er niemand achter je staat wanneer je de motor start met het startkoord.
- Choke niet te overvloedig, anders 'verzuipt' de motor.
- Controleer het koelwatercircuit zodra de motor loopt.
- Laat de motor eerst een paar minuten warmdraaien voor je deze belast.

Motor uitzetten

Laat na terugkomst de motor nog een paar minuten onbelast lopen voordat je deze uitzet. Zo kan de bedrijfstemperatuur dalen. Dit geldt voor zowel binnenboord- als buitenboordmotoren.

Alternatieven dieselbrandstof

Het wordt steeds gebruikelijker om niet meer voor fossiele diesel, maar alternatieve aandrijvingen te kiezen. Ook bij deze (groene) alternatieven kunnen problemen met de motor ontstaan.

Biodiesel (FAME)

Traditionele biodiesel wordt gemaakt uit plantaardige oliën. In de scheikunde ook wel FAME (Fatty Acid Methyl Ester) genoemd. Bij lage temperatuur kan er bij gebruik vlokvorming optreden, waardoor brandstoffilters kunnen verstoppert. De biodiesel degradeert bij langdurige opslag, zoals bij de winterstop.

Tank waar mogelijk met B7 diesel. Dit bevat maximaal 7% FAME. Hierdoor blijven ongunstige eigenschappen beperkt. Het nadeel is dat veel tankstations aan het water geen vulpistool met een B7 label hebben.

HVO

Wil je de stap maken naar Hydrotreated Vegetable Oil (HVO)? Zorg dan dat je de brandstofslangen en pakkingen controleert en eventueel vervangt.

Bij standaard diesel zwellen rubber afdichtingen op, maar dit gebeurt niet bij HVO. Hierdoor gaan afdichtingen weer krimpen, wat tot kleine lekkages en aanzienlijke schade aan de motor kan leiden.

Elektrisch varen

Voordat je overstapt op een elektrische motor, bereken het vermogen en de capaciteit van het accupakket om de gewenste snelheid en afstand te behalen. Laat je door een expert informeren over je keuze. Check voordat je gaat varen of je accu nog ruim voldoende is opgeladen voor je vaartocht. Dit voorkomt dat je plotseling met een lege accu op het water staat.

Ruik je rotte eieren? Ga dan *direct* van boord. De geur die je ruikt is zwavelwaterstof en kan ontstaan bij verkeerd gebruik van accu's en bij oude en/of slecht onderhouden accu's. Voorkom problemen door de accu en de elektrische installatie goed te onderhouden en op de juiste manier te laden en te ontladen.

Colofon

De campagne Varen doe je Samen! heeft als doel het vergroten van het veiligheidsbewustzijn onder alle vaarweggebruikers. Partners van Varen doe je Samen! zijn:

CBR, Dienst der Hydrografie, HISWA-Recron, KNRM, Koninklijke Binnenvaart Nederland, Netwerk Waterrecreatie, Politie, Port of Amsterdam, Port of Rotterdam, de Provincies, Reddingsbrigade Nederland, Rijkswaterstaat, Sportvisserij Nederland, Unie van Waterschappen, Watersportverbond.

Uitvoering

Waterrecreatie Nederland, Storkstraat 24, 3833LB Leusden
info@varendoejesamen.nl / www.varendoejesamen.nl

Aan de inhoud van deze brochure zijn geen rechten te ontleen.
Kijk voor meer informatie op www.varendoejesamen.nl/disclaimer

